



eni i-Sigma top 10W-40

eni i-Sigma top 10W-40 ist ein Hochleistungsmotorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, die schwierigsten Einsatzbedingungen ausgesetzt sind. Eine Formulierung auf Basis modernster Syntheseöl-Technologie ermöglicht längste Ölwechselintervalle und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Freigaben der meisten namhaften Fahrzeughersteller, unter anderem Scania, liegen vor.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sigma top 10W-40	Einheit	10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	869
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	13.4
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	88,3
Viskosität bei -25 °C	mPa·s	6610
Viskositätsindex	-	153
Flammpunkt o.T.	°C	220
Pourpoint	°C	-36

Qualitätsmerkmale:

- Mit einem Grundöl höchster Qualität und einem speziell entwickelten Additiv-Paket erreicht **eni i-Sigma top 10W-40** sehr lange Wechselintervalle.
- Durch die Viskosität SAE 10W-40 ist **eni i-Sigma top 10W-40** für alle klimatischen Bedingungen geeignet und verbessert das Kaltstartverhalten.
- Das hervorragende Reinigungsverhalten kombiniert mit der Möglichkeit, saure Verbrennungsrückstände über einen langen Einsatzzeitraum zu neutralisieren, ergibt beste Kolbensauberkeit und die Vermeidung gefährlicher Ablagerungen im Motor.
- **eni i-Sigma top 10W-40** ist für maximale Motoreffizienz über den gesamten Wechselintervall ausgelegt. Die Oxidation wird auch unter härtesten Bedingungen wirksam minimiert und verhindert einen Anstieg der Viskosität. Eine perfekt abgestimmte Additivierung gegen Oxidation, Rost und Verschleiß macht den Einsatz für längste Wechselintervalle in Nutzfahrzeugmotoren möglich.

Spezifikationen:

eni i-Sigma top 10W-40 ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- API CF
- ACEA E4, E7
- MB-Freigabe 228.5
- MAN M 3277
- MTU Typ 3
- SCANIA LDF-3
- Volvo VDS-3
- Renault RXD
- DAF Extended Drain
- DEUTZ DQC III-10
- Cummins 20072
- Voith Class A
- ZF TE-ML 04C